



Ivöleden

På Ivön lär det ha funnits befolkning så långt tillbaka som för 3000 år sedan, men då tog man sig förmodligen över sjön på egen hand. I slutet av 1800-talet började en skeppare vid namn Per Truedsson och några kollegor till honom att transportera folk från Ivön till fastlandet. År 1910 kontrakterades en roddare, Nils Andersson, som såg till att folk kom säkert över Ivösjön. År 1914 blev ett historiskt år för Ivöborna. Då införskaffades den första motorbåten och 1922 fick man en bogserbåt. 1948 sattes den första lindragna färjan i trafik.

Måndag-Söndag

TIDTABELL

Ivö

Från Ivön

kl. 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 04:20 | 05:00 | 05:20 | 05:40 | 06:00 | 06:20 | 06:40

kl. 07:00 | 07:20 | 07:40 | 08:00 | 08:20 | 08:40 | 09:00 | 09:20 | 09:40 | 10:00 | 10:20

kl. 10:40 | 11:00 | 11:20 | 11:40 | 12:00 | 12:20 | 13:00 | 13:20 | 13:40 | 14:00 | 14:20

kl. 14:40 | 15:00 | 15:20 | 15:40 | 16:00 | 16:20 | 16:40 | 17:00 | 17:20 | 17:40 | 18:00

kl. 18:20 | 18:40 | 19:00 | 19:20 | 20:00 | 20:20 | 20:40 | 21:00 | 21:20 | 21:40 | 22:00

kl. 22:20 | 22:40 | 23:00 | 23:20 | 23:40 | 00:00

Matrast 12:30 – 13:00, 19:30 – 20:00

Vid varje tur avgår färjan från Ivö vid angivet klockslag eller efter anmodan. Återvänder omedelbart efter lossning och lastning till Ivö.

Kallelseturer

Beställning av Kallelseturer göres vid färjeläget på Ivö eller via lokaltelefon från färjeläget i Baum. Vissa trafikanter har förtur.

Midsommarafton går färjan lördagstur.

Midsommardagen går färjan söndag/helgdagstur.

Lin färja Längd 37 m. Bredd 9,5 m. Lastkapacitet 100 ton.

För kontakt med färjeleden och övrig information, ring talsvar, tel 0771 - 65 65 65



Humleslingan med vägvisning runt Ivösjön är en populär tur. Här finns Ivö klack, ett nerlagt karolinbrott. Här finns också Biskopskällaren och den gamla kyrkan från 1200-talet. Tips om övriga aktiviteter och sevärdheter lämnas av Turistbyrån.